



Czech

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Kancelář Praha
Novodvorská 994
142 21 Praha 4

tel.: +420 239 046 700
fax.: +420 239 046 705

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

evidenční číslo 11.553.618

vydaná inspekčním orgánem č. 4002 akreditovaným ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17020:2012

Účel inspekce: **Opakovaná inspekční prohlídka výtahu dle čl. 6 ČSN 27 4007:2014**

Zákazník: **STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**
Mírové náměstí 1175/5
405 38 Děčín
Objednávka č. ze dne: **č. 561/2018/37 ze dne: 2018-03-07**
Zakázka TÜV SÜD Czech s.r.o.: **540 1802 286**

Posuzované zařízení

Název:	Osobní trakční výtah		
Typ:	TOV 320/0,7		
Nosnost:	320 kg	Jmenovitá rychlost:	0,7 m/s
Zdvih:	11,149 m	Počet stanic:	5/5
Výrobní číslo:	15 9 10329	Rok výroby:	1990
Výrobce:	TRA Břeclav		
Umístění:	Přímá 398, Děčín		
Provozovatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN		
Servisní firma:	Schindler CZ a. s., Praha	Poč. číslo:	624184

Jako specifikací pro posouzení shody byly použity následující normy a předpisy:

Inspekční postup akreditovaného Inspekčního orgánu TÜV SÜD Czech s.r.o. IP č. E540-045

<input checked="" type="checkbox"/> ČSN EN 81 -1	<input type="checkbox"/> ČSN 33 2570	<input checked="" type="checkbox"/> ČSN 27 4002	<input checked="" type="checkbox"/> ČSN 27 4007	<input type="checkbox"/> ČSN 27 4009
<input type="checkbox"/> ČSN 27 4300	<input type="checkbox"/> ČSN 34 1340	<input checked="" type="checkbox"/> ČSN EN 81-80	<input checked="" type="checkbox"/> ISO/TS 14798	<input type="checkbox"/> ČSN 27 4011

a tato předložená dokumentace:

<input type="checkbox"/> Kniha výtahu/ Pasport	<input checked="" type="checkbox"/> Kniha dozorce výtahu	<input checked="" type="checkbox"/> Revizní kniha/ doklady o OZ
<input type="checkbox"/> Dispoziční výkres	<input type="checkbox"/> Elektrické schéma	<input type="checkbox"/> Inspekční zpráva
<input type="checkbox"/> Prohlášení výrobce o shodě	<input type="checkbox"/> Osvědčení o úřední zkoušce	<input type="checkbox"/> Ostatní doklady

Provedené úkony

I. Inspekční prohlídka podle čl. 6 ČSN 27 4007:2014

- kontrola technické dokumentace a dokladů a jejich shoda s výtahem,
- vizuální prohlídka;

II. Přehled a posouzení provozních rizik podle čl. 7 ČSN 27 4007:2014 v rozsahu podle tabulky 1 a NA.1 ČSN EN 81-80:2004 s vyhodnocením podle ČSN EN 1050:2001 a ČSN EN 81-80:2004.

Použité kontrolní, měřicí a zkušební zařízení

Název

Posuvné měřítko digitální 150
Ocel. stáčecí 5 metr

evid.čís.

PM 2029
PM 2690

Místo a podmínky inspekce

Přímá 398, Děčín, vnitřní prostory budovy, zabudováno v místě provozování, teplota 20°C , vlhkost 20%

Při inspekci provedené dne 2018-04-10 bylo zjištěno

Ad I.	Vyhovuje	Naměřená hodnota	m.j.
<input checked="" type="checkbox"/> Kontrola předložené technické dokumentace	<input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE		
<input checked="" type="checkbox"/> Vizuální kontrola - část výtahu (viz. tab.č. 1) – porovnání s dokumentací	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE		

Tab. č. 1 (vizuální prohlídka – kontrolovaná část)

I. STROJOVNA		II. ŠACHTA		III. KLEC	
1. výtahový stroj	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	21. ohrazení	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	41. el. instalace	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
2. elektromotor	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	22. vodítka	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	42. stěny, strop	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
3. brzda	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	23. nosné prostředky	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	43. tabulky, návody	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
4. koncový vypínač	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	24. vyvažovací závaží	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	44. závěs	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
5. omezovač rychlosti	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	25. prohlubeň	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	45. zachycovače	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
6. omezení doby chodu motoru	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	26. nárazníky	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	46. vodící čelisti	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
7. hlavní vypínač a pojistky	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	27. ovládání koncového vypínače	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	47. odkláňací křivka	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
8. rozváděč	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	28. kladky (lanové a řetězové)	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	48. ovládací kombinace	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
9. příslušenství	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	29. šachetní dveře	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	49. nouzový signál	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
10. schémata el. zapojení	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	30. dveřní uzávěrky	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	50. osvětlení	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
11. kontrola oleje	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	31. patrové přepínače	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	51. podlaha	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
12. ukazatel polohy klece	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	32. ovládače	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	52. klecové dveře	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
13. přístup, osvětlení	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	33. signalizace	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	53. revizní jízda	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
14. tabulky, značení, návody	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	34. osvětlení	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	54. vážící zařízení	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
		35. tabulky, návody	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	55. dorozumívací zařízení	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
		36. napínací zařízení omezovače rychlosti	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	56. clona	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
		37. lano omezovače rychlosti	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE		

Další zjištění (bez nároku na úplnost):

1. Nevyhovující uchycení přístupového žebříku do strojovny výtahu.
2. K výtahu nebyla předložena kompletní předepsaná technická dokumentace, neshoda s čl. 4.2 z ČSN 27 4002:2014

Ad II.

Přehled a posouzení provozních rizik - viz. příloha inspekční zprávy 11.553.618

Dosud nebyla odstraněna nebezpečí/rizika z předchozí inspekční prohlídky

Dosažení úrovně bezpečného výtahu je podmíněno provedením nápravných opatření vedoucích k odstranění zjištěných provozních rizik vysoké a střední úrovně.

**Na základě provedené inspekce podáváme následující inspekční
závěr:**

Zařízení výtahu posouzené v rozsahu norem platných v době instalace **je provozně způsobilé.**

Na základě zjištěných a uvedených skutečností navrhuje inspekční orgán pro zajištění přiměřené technické bezpečnosti, provozní spolehlivosti výtahu a jeho harmonizace se současně platnými předpisy provést opatření u těch částí výtahu, u kterých bylo zjištěno nebezpečí/nebezpečná situace, a to formou navržených nápravných opatření tak, aby se úroveň posuzovaného výtahu přiblížila bezpečnostní úrovni v souladu s nařízením vlády č. 122/2016 Sb. v platném znění a ČSN EN 81-20:2015

Vzhledem ke zjištěným a uvedeným rizikům doporučujeme k jejich odstranění a minimalizaci vypracovat technickou dokumentaci a harmonogram celkové modernizace/nebo výměny výtahu ve spolupráci s odbornou servisní firmou.

Inspekční orgán TÜV SÜD Czech s.r.o. doporučuje, aby tato technická dokumentace včetně harmonogramu byla jím samostatně posouzena.

Výše uvedený inspekční závěr platí za těchto podmínek:

- Po odstranění zjištěného uvedeného pod bodem č. 1 bude zařízení splňovat požadavky příslušných předpisů.
- Budou dodrženy předpisy a normy zde uvedené a realizovány výše uvedené připomínky včetně závěrů z poslední odborné zkoušky nebo prohlídky, kterou provedla odborná servisní organizace.

Příští inspekční prohlídka dle požadavku čl. 6. c) ČSN 27 4007:2014 musí být provedena nejpozději do: 2024-04-10

Výsledky inspekce podané v této inspekční zprávě se vztahují pouze k posuzovanému zařízení. Inspekční zprávu nelze bez souhlasu TÜV SÜD Czech s.r.o. a zákazníka reprodukovat jinak než vcelku.

Na základě této inspekční zprávy nebude vydán Certifikát.

v Praze, 2018-04-15

inspektor TÜV SÜD Czech s.r.o.:



Radoslav Hölzel



vedoucí obchodní jednotky TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Ing. Michal Svrček**



CELKOVÝ STAV VÝTAHU – PŘEHLED A POSOUZENÍ ZJIŠTĚNÝCH PROVOZNÍCH RIZIK:

Výrobní číslo:	15 9 10329	Rok	1990	Poř. číslo:		
Výrobce:	TRA Břeclav				624184	
Umístění:	Přímá 398, Děčín					
Příloha inspekční zprávy evidenční číslo: 11.553.618						
Čís.	Existující Nebezpečí/nebezpečná situace	Úroveň rizika	Článek normy	Odpovídající řešení	2. Alternativní řešení	3. Alternativní řešení
4	Požadavky proti vandalismu	VYSOKÁ		Musí se vzít v úvahu a aplikovat požadavky ČSN EN 81-71		
11	Šachta Chybějící oddělení dráhy vyvažovacího/vyrovňovacího závaží	NÍZKÁ		Vybavit vyvažovací nebo vyrovňovací závaží přepážkou podle - 5.2.5.5.1 EN 81-20:2014		
16	Šachta Chybějící zastavovací zařízení v prohlubni nebo v prostoru pro kladky	VYSOKÁ		Doplnit spínač podle - 5.2.1.5.1. a) EN 81-20:2014		
17	Šachta Chybějící osvětlení šachty	VYSOKÁ		Vybavit šachtu osvětlením podle - 5.2.1.4.1 EN 81-20:2014		
18	Šachta Chybějící nouzová signalizace v prohlubni a na střeše klece	STŘEDNÍ		Doplnění nouzové signalizace podle - 5.2.1.6 a 5.2.1.6 EN 81-20:2014 a v provedení podle EN 81-28		
32	Šachetní a klecové dveře Odjišťování šachetních dveří bez zvláštního nástroje	VYSOKÁ		Vybavit dveře odjišťovacím zařízením podle - 5.3.9.3 EN 81-20:2014		
39	Klec, vyvažovací a vyrovňovací závaží Neodpovídající délka ochranné prahové desky	VYSOKÁ		Doplnit ochrannou prahovou desku podle - 5.4.5 EN 81-20:2014	Pokud to nelze, doplnit ochrannou prahovou desku podle ČSN EN 81-21	
40	Klec, vyvažovací a vyrovňovací závaží Klec bez dveří			1. Doplnit samočinné/ruční klecové dveře podle - 5.3.6.2.2.1, 5.3.6.2.2.2 EN 81-20:2014 2. Doplnit u výřahu s oprávněnou obsluhou a se zamezeným přístupem veřejnosti plnostěnnou světelnou závoru za současného splnění platných požadavků na rovinnost a mezní úchytky čelní stěny		
43	Klec, vyvažovací a vyrovňovací závaží Chybějící zábradlí na kleci	VYSOKÁ		1. Zmenšit volnou vzdálenost mezi krajem střechy a sousední stěnou na 0,3 m	2. Vybavit střechu klece zábradlím podle - 5.4.7.4 EN 81-20:2014 nebo ČSN EN 81-21	3. Doplnit přepážku po celé výšce závoru tak, aby vzdálenost byla menší než 0,3 m
46	Klec, vyvažovací a vyrovňovací závaží Chybějící nouzové osvětlení klece	STŘEDNÍ		1.Doplnit nouzové osvětlení klece podle - 5.4.10.4 EN 81-20:2014	2. Instalovat prosvětlovací ovladač nouzové signalizace	

Příloha inspekční zprávy evidenční číslo: 11.553.618						
Čís.	Existující Nebezpečí/nebezpečná situace	Úroveň rizika	Článek normy	Odpovídající řešení	2. Alternativní řešení	3. Alternativní řešení
47	Nosné prostředky, vyvažovací prostředky a omezovač rychlosti Chybějící kryty proti úrazu na třecích kotoučích, kladkách	STŘEDNÍ		Doplnit kryty podle - 5.5.7 EN 81-20:2014		
48	Nosné prostředky, vyvažovací prostředky a omezovač rychlosti Chybějící kryty lan proti vypadnutí z třecích kotoučů, kladek	STŘEDNÍ		Doplnit kryty a opatření podle - 5.5.7 EN 81-20:2014		
49	Nosné prostředky, vyvažovací prostředky a omezovač rychlosti Chybějící kryty třecích kotoučů, kladek proti vniknutí předmětů	NÍZKÁ		Doplnit kryty a opatření podle - 5.5.7 EN 81-20:2014		
52	Nosné prostředky, vyvažovací prostředky a omezovač rychlosti Chybějící ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru u trakčních výtahů s vyvažovacím závažím	STŘEDNÍ		Doplnit ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece uvedené v - 5.6.6 EN 81-20:2014		
53	Nosné prostředky, vyvažovací prostředky a omezovač rychlosti Nevyhovující konstrukce výtahového stroje u elektrických výtahů	VYSOKÁ		1. Doplnit brzdu podle požadavku 5.9.2.2 EN 81-20:2014 2. Instalovat ochranné zařízení proti nekontrolovanému pohybu s otevřenými dveřmi podle 5.6.7 EN 81-20:2014		
56	Vodítka, nárazníky a koncové vypínače Nedostatečné nárazníky	VYSOKÁ		Doplnit nárazníky podle - 5.á EN 81-20:2014		
62	Výtahový stroj Chybějící ovládání pohonu nezávislými stykači	VYSOKÁ		Doplnit zastavovací zařízení podle - 5.9.2.5 nebo 5.9.3.4 EN 81-20:2014		
64	Výtahový stroj Chybějící kontrola doby chodu	NÍZKÁ		Doplnit zařízení pro kontrolu doby chodu podle - 5.9.2.7 nebo 5.9.3.10 EN 81-20:2014		
66, 1	Elektrická zařízení Nedostatečné označení elektrického zařízení; chybějící nápisy	VYSOKÁ		1.Doplnit označení stanovené-5.10.6.3.5 EN 81-20:2014		

Příloha inspekční zprávy evidenční číslo: 11.553.618					Odpovídající řešení			2. Alternativní řešení	3. Alternativní řešení
Čís.	Existující Nebezpečí/nebezpečná situace		Úroveň rizika	Článek normy					
67	Elektrická zařízení	Chybějící ochrana motoru výtahového stroje	NÍZKÁ		Doplnit zařízení pro sledování teploty podle - 5.10.4.2 EN 81-20:2014				
68	Elektrická zařízení	Neuzamykatelný hlavní vypínač	STŘEDNÍ		Doplnit uzamykatelný hlavní vypínač podle - 5.10.5 EN 81-20:2014				
69	Ochrana proti elektrickým závadám, řízení, přednosti	Chybějící ochrana proti záměně fází	NÍZKÁ		Doplnit ochranu proti záměně fází k zajištění, aby záměna fází nemohla být příčinou nebezpečné funkce výtahu podle -5.11.1.2)) EN 81-20:2014				
70	Ochrana proti elektrickým závadám, řízení, přednosti	Chybějící zastavovací zařízení na střechě klece	VYSOKÁ		Doplnit zařízení pro revizní jízdu podle - 5.12.1.5 EN 81-20:2014				
71	Ochrana proti elektrickým závadám, řízení, přednosti	Chybějící zařízení pro nouzovou signalizaci	VYSOKÁ		Doplnit zařízení pro nouzovou signalizaci podle - 5.12.3.1 EN 81-20:2014 (Je třeba vzít v úvahu požadavky EN 81-28 "dálková nouzová signalizace pro výtahy")				
73	Ochrana proti elektrickým závadám, řízení, přednosti	Chybějící kontrola zatížení v kleci	NÍZKÁ		Doplnit kontrolu zatížení podle -5.12.1.2 EN 81-20:2014				
74	Štítky, označení a provozní návody	Chybějící nápisy, označení a provozní návody	STŘEDNÍ		Poskytnout správné štítky, označení a provozní návody uvedené v -5.4.2.3.2, 5.12.1.5.2.4, 5.12.1.11.1, 5.2.4.2, 5.4.2.3.3 EN 81-20:2014				
77	Národní doplněk	Zařízení určující polohu klece umístěné ve strojovně výtahu	VYSOKÁ		1. Doplnit elektrické signalizační zařízení do strojovny fungující při vypnutí hlavního vypínače				
80	Národní doplněk	Otvory v podlaze strojovny	VYSOKÁ		Upravit otvory v podlaze strojovny olemováním podle-5.2.6.3.3 ČSN EN 81-20:2014				
81	Národní doplněk	Vedení vyvažovacího závaží čtyřmi ocelovými dráty	VYSOKÁ		1. Nahradit tuhými vodítky 2. Doplnit bezpečnostní spínač kontrolující prodloužení nebo prasknutí každého drátu				

Příloha inspekční zprávy evidenční číslo:				11.553.618		
Čís.	Existující Nebezpečí/nebezpečná situace	Úroveň rizika	Článek normy	Odpovídající řešení	2. Alternativní řešení	3. Alternativní řešení

Odhad (ocenění) a vyhodnocení u jednotlivých identifikovaných nebezpečí/nebezpečných situací byl proveden dle ČSN EN 81-80

Termíny pro provedení nápravných opatření:

- a) Nebezpečí - provozního rizika s **VYSOKOU ÚROVNÍ**
Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje 16 x
- b) Nebezpečí - provozního rizika se **STŘEDNÍ ÚROVNÍ**
Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje 7 x
- c) Nebezpečí - provozního rizika s **NÍZKOU ÚROVNÍ**
Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje 6 x

V Praze , dne 2018-04-15



inspektor TÜV SÜD
Czech s.r.o.:
Radoslav Hölzel

